

## Transport en commun Fredericton

### Les poussettes

Transport en commun Fredericton reconnaît que les poussettes sont pratiques pour les adultes qui se déplacent avec des enfants, mais doit aussi se préoccuper de la sécurité générale des passagers quand quelqu'un monte à bord avec une poussette. Donc, pour des raisons de sécurité, il est important que l'allée centrale de l'autobus reste dégagée pour que tous les passagers puissent facilement entrer et sortir et avoir accès aux sièges.

Pour assurer un cadre sécuritaire et confortable à tous les passagers, Transport en commun Fredericton a adopté la politique suivante :

#### Types de poussettes

- La dimension maximale permise d'une poussette est de 122 cm (48 po) de long sur 61 cm (24 po) de large;
- Les poussettes qui dépassent ces mesures et qui ne peuvent pas être repliées ou rétractées ne seront pas permises à bord (c.-à-d., les poussettes de jogging);
- Ne sont pas permis dans l'autobus tous les genres de voiturettes ou chariots d'enfants en plastique ou autre.

#### Poussettes repliées

- Les chauffeurs demanderont que la poussette soit repliée (ou rétractée);
- Les passagers qui se déplacent avec une poussette peuvent utiliser les sièges prioritaires, s'il y en a de disponibles;
- Les enfants devraient être retirés de la poussette et déposés sur le siège ou maintenus en sécurité sur les genoux d'un adulte;
- Les poussettes devront être repliées et déposées de manière sécuritaire **entre les sièges**. Elles ne doivent pas être placées dans l'allée centrale.

#### Poussettes non repliées

- Les chauffeurs demanderont que les poussettes soient repliées (ou démontées);
- Les passagers qui ont une poussette peuvent utiliser les sièges prioritaires, s'il y en a de libres;
- Les poussettes doivent être tenues solidement et leur frein doit être appliqué avant que l'autobus commence à avancer;
- Les poussettes ne doivent pas nuire aux passagers ni rester dans l'allée.
- Les passagers peuvent se voir refuser le service pendant les heures de pointe ou quand l'espace est limité;

- Les passagers ne se verront pas refuser le service seulement parce qu'ils décident de ne pas replier une poussette;
- Dans certaines situations (c.-à-d. heures de pointe ou espace limité), vous devez vous préparer à attendre un autobus qui passera plus tard pour monter à bord avec une poussette non repliée. Il est recommandé de prévoir cette possibilité.

**\*\* N'oubliez pas que, si vous décidez de ne pas retirer l'enfant de la poussette ni de ne pas la replier pendant que vous êtes à bord de l'autobus, vous pourriez être responsable des blessures ou des dommages matériels que pourrait subir l'enfant, vous-même ou d'autres passagers. \*\***

#### Sièges prioritaires

- Les passagers peuvent utiliser les sièges prioritaires s'il y a assez de place;
- Vous devez soulever le siège et appliquer le frein et tenir solidement la poussette avant que l'autobus puisse repartir. Avant de descendre, vous devez abaisser le siège pour le passager suivant.

#### En sortant

- Lorsque l'autobus est complètement arrêté, vous devez utiliser la sortie avant. Pour avoir une vue complète de l'aire de sortie, tirez la poussette derrière vous et soulevez les roues arrière pour sortir de l'autobus doucement et de façon sécuritaire.

C'est le passager qui a la responsabilité de monter la poussette à bord de l'autobus et de la redescendre. Si vous avez besoin d'aide, vous devez prévoir quelqu'un pour vous accompagner. Les chauffeurs ne peuvent pas offrir de vous aider.

En ce moment, la plupart des autobus de la ville sont des modèles facilement accessibles, à plancher surbaissé. Cependant, vous devez savoir que **ce n'est pas le cas** de tous les autobus. Lorsque vous montez à bord d'un autobus facilement accessible à plancher surbaissé, vous pouvez laisser l'enfant dans sa poussette et la rouler jusqu'à la rampe d'accès, qui pourra être abaissée sur demande.