

VOICI CINQ RÈGLES TOUTES SIMPLES À RETENIR POUR CIRCULER DANS UN ROND-POINT À VOIES MULTIPLES :

1. Choisissez votre voie avant de vous engager dans le rond-point.
2. Ralentissez et cédez le passage aux piétons.
3. Cédez le passage aux véhicules qui circulent dans les deux voies du rond-point.
4. Une fois dans le rond-point, ne changez pas de voie.
5. Laissez suffisamment d'espace aux camions.

CHOISIR LA VOIE À PRENDRE DANS LE ROND-POINT DE LA ROUTE 8 ET DE LA RUE SMYTHE

Choisir la voie dans laquelle s'engager dans un rond-point n'est guère différent de ce qu'il faut faire lorsqu'on approche d'une intersection avec signalisation :

- Si vous tournez à gauche, vous devez vous engager dans le rond-point par la voie de gauche.
- Si vous tournez à droite, vous devez vous engager dans le rond-point par la voie de droite.
- Si vous allez tout droit, vous pouvez vous engager dans l'une ou l'autre voie.

N'OUBLIEZ PAS : UNE FOIS ENGAGÉ DANS LE ROND-POINT, VOUS NE DEVEZ PAS CHANGER DE VOIE.

- Si vous vous êtes engagé dans la voie de gauche, vous devez quitter le rond-point par la voie de gauche.
- Si vous vous êtes engagé dans la voie de droite, vous devez quitter le rond-point par la voie de droite.

Reportez-vous au schéma ci-dessous pour voir comment il faut se déplacer une fois engagé dans le rond-point.

LAISSEZ SUFFISAMMENT D'ESPACE AUX CAMIONS!

Le rond-point de la route 8 et de la rue Smythe a été conçu pour les gros camions et les autobus. Cela dit, les conducteurs de ces gros véhicules doivent :

- chevaucher les voies d'entrée;
- utiliser les deux voies du rond-point;
- éviter de laisser de l'espace pour permettre aux autres véhicules de les dépasser.

Les automobilistes ne doivent jamais tenter de dépasser un gros camion à l'approche d'un rond-point ou dans celui-ci. Laissez suffisamment d'espace aux camions!

Consultez le schéma suivant pour savoir comment les gros camions et les autobus doivent se déplacer dans un rond-point.